

# Los- en hijsvoorschriften

## Onderstaand vindt u de los- en hijsvoorschriften voor bouwelementen.

Westo vermeldt de hijsvoorschriften voor haar producten op (het voorblad van) de vormtekeningen van het element. Op de tekeningen staat aangegeven:

- het type, aantal en plaats van het toegepaste hijsanker;
- wijze van hijsen (viersprong, evenaar, etc.).

## Het V&G-plan en RI&E van de hoofdaannemer zijn ten alle tijde leidend.

Westo levert met de eerste vracht de juiste hijsmiddelen mee, voorzien van certificaat. De afnemer is verantwoordelijk voor het juiste gebruik van deze hijsmiddelen. Aandachtpunten zijn:

1. Niet ieder element is voorzien van dezelfde hijsmiddelen;
2. Lees eerst de gebruiksvorschriften van het toe te passen hijsmiddel;
3. Raadpleeg tekeningen voor eventuele aanvullende hijsvoorschriften;
4. Werk met vakkundig personeel;
5. Controleer of het hijsmiddel geschikt is voor het hijsanker welke in het element is voorzien. (gecertificeerd, lasttype, schroefdraad, hijsrichting enz.);
6. Controleer bij ieder gebruik, visueel, het hijsmiddel op eventuele zichtbare gebreken (scheuren, knikken, draadbreek, overmatige slijtage enz.);
7. Bij binnenladerpallet, indien schoren aanwezig, deze uitklappen;
8. Controleer of hijsshaken goed aangeslagen zijn en goed gedraaid zitten, bij hijslussen controleren of de schroefdraad volledig is ingedraaid, zie gebruiksvorschriften hijsmiddelen;
9. Staande elementen dienen altijd individueel geborgd zijn tijdens lossen;
10. De individuele borging van een element pas los maken als deze in de kraan hangt, om beknelling te voorkomen. Geldt ook voor het losdraaien van de pennen/vingers van binnenladersledes.
11. Bij binnenladerpallet, indien 2 elementen geborgd zijn met 1 pen, dient na het lossen van het eerste element de pen direct bijgeschoven en worden vastgezet.
12. Bij binnenladerpallet, altijd zorgen dat de (buitenste) wanden aan de buitenkant boven en onder voorzien zijn van pennen.
13. Bij kuiptransport waar elementen onderling zijn voorzien van meer dan 2 stempels, de middelste stempel als eerste verwijderen bij het lossen. De middelste stempel alleen verwijderen als de buitenste 2 stempels aanwezig zijn.
14. Bij kuiptransport, de te verwijderen stempel altijd horizontaal houden.
15. De (laatste) borging van het prefab element altijd buiten de risicozone verwijderen door de hijsploeg op de bouw, niet door de chauffeur;
16. Niet hijsen aan de individuele borging (borgingslus) van een element.
17. Tijdens het hijsen van elementen afstand houden tot de elementen i.v.m. het voorkomen van beknellingen;



# Los- en hijsvoorschriften

18. Voorkom in het geval van hijsen met banden het verschuiven van de banden. Voorkom bij schoonwerk elementen beschadiging van hoeken door gebruik van beschermingshoeken of schone banden met overschuifhoezen;
19. Hanteer in het geval van hijsen een maximale tophoek, zoals aangegeven op (het voorblad van) de tekening;
20. Bij het hijsen van elementen met meer dan twee hijspunten zorgen dat de hijsankers gelijkmatig worden belast. Gelijkmatige belasting kan worden bereikt door gebruik van o.a. een evenaar of balanceer topschalm;
21. Opslag op de bouwplaats; plaats stapelvoorzieningen recht boven elkaar onder de hijsvoorzieningen. (Denk aan een stabiele en vlakke ondergrond);
22. Als extreem weer wordt verwacht, zoals veel wind, tijdig maatregelen treffen om een stabiele opslag van elementen te borgen.
23. Voorkom stootbelastingen op de hijsmiddelen en hijs met gepaste snelheid;
24. Hijsen en rijden is niet toegestaan.
25. Als de laadvloer vies is, veeg de laadvloer schoon en leg het stophout netjes vooraan de trailer, slede of kuip.
26. Stophout, antislipmatten, borgingslussen en spanbanden retour geven aan de chauffeur. Mocht beschikbaar materialen niet retour komen, dan worden deze in rekening gebracht.

## **Let op!**

27. Houdt tijdens het hijsen afstand van de te hijsen last!
28. Kom tijdens het hijsen nooit onder de last!