

Westo Prefab Betonsystemen B.V.

Bezoekadres

Einsteinweg 10
7741 KP Coevorden

Correspondentieadres

Postbus 182
7740 AD Coevorden

+31 52 459 34 99
info@westo.nl
www.westo.nl



Algemeen

De loslocaties van prefab beton elementen moeten gegarandeerd horizontaal en voldoende stevig zijn. Het bovenstaande is beleid van VolkerWessels.

Procedure

Dit document wordt:

1. bij offerte / opdrachtbevestiging opgenomen;
2. ter informatie verstrekt bij voorbereiding;
3. bij bezoek aan de bouwplaats nogmaals aan de orde gebracht door projectleider van Westo.

Eisen toegang terrein

De afnemer zorgt ervoor dat het terrein toegankelijk is voor vrachtauto's van 50 ton.

Aanvoer vindt voornamelijk plaats door vrachtwagens met een breedte van 2,5 m, lengte van 16,5 m en 4,2 m hoogte. Bij breedtelading kan 3,0 m breedte nodig zijn. Inritten dienen voldoende ruim te zijn voor transporten. Niet alle opleggers hebben meesturende assen. Ook zorgen dat er minimale hoogte verschillen zijn en niet te steile hellingen.

Eisen loslocatie

Om prefab beton elementen veilig te lossen of transportmiddelen veilig op de loslocatie af te kunnen zetten, moet aan onderstaande eisen worden voldaan:

1. het terrein is toegankelijk en de loslocatie goed bereikbaar;
2. de ondergrond voor het lossen van de elementen en/of plaats waar de trailer staat tijdens het lossen is voldoende draagkrachtig;
3. de loslocatie is in twee richtingen waterpas;
4. staande elementen zijn individueel geborgd tijdens transport en lossen (voor binnenladerpallet zie aandachtspunten binnenladerpallet op pagina 2);
5. de (laatste) borging van het prefab element moet altijd buiten de risicozone worden verwijderd.

Bij levering LMRA uitvoeren

Voer bij levering een Last Minute Risico Analyse uit. Controleer daarvoor of aan bovenstaande eisen van de loslocatie wordt voldaan.

Aandachtspunten voor afzetten van binnenladerpallet:

1. De chauffeur controleert VOOR het afzetten van de binnenladerpallet of de vingers/pennen nog goed vastzitten. Sla deze (met de hamer), indien noodzakelijk, opnieuw vast.



2. De chauffeur controleert NA het afzetten van de binnenladerpallet opnieuw of de vingers/pennen nog goed vastzitten.
Tijdens het afzetten van de binnenladerpallet mogen zich geen personen binnen het gevaarbereik van de pallet zich bevinden (omvalgevaar binnenladerpallet).
3. Indien schoren aanwezig zijn, deze uitklappen.
4. Na het afzetten van de binnenladerpallet is de verantwoordelijkheid voor binnenladerpallet en lading overgedragen aan de afnemer. De binnenladerpallet is bedoeld voor kortdurende opslag van elementen. Het is niet toegestaan om werkzaamheden aan de elementen te verrichten zolang deze op de pallet staan.
5. De afnemer beoordeeld na het lossen van de binnenladerpallet:
 1. de elementen;
 2. de pennen boven en onder aanwezig zijn, zie ook foto punt 1;
 3. de wijze waarop deze op de binnenladerpallet staan, en
 4. dat de borgpennen aanwezig zijn en goed geplaatst.



6. De afnemer mag volle en lege binnenladerpallets niet "verslepen". Lege binnenladerpallets dienen altijd aan 4 hijspunten gehesen te worden. De betreffende hijspunten zijn duidelijk waarneembaar. Bij stapelen van lege pallets dienen deze altijd horizontaal op elkaar te staan. Tijdens het stapelen mag de ene pallet niet de pennen raken van de andere pallet. Hierdoor kan beschadiging optreden.
7. Beschadigingen en/of mankementen aan binnenladerpalletten dienen direct gemeld te worden bij de expeditie / WTR Transport Tel. 0031 - (0) 548 512 539.